



SAC2200T

SANY All Terrain Crane
220 Tons Lifting Capacity

三一全地面起重机

品质改变世界 Quality Changes the World



性能卓越

- 关键结构件优化设计,起重性能同吨位产品行业领先。
- 最大臂长 73m,主臂起升高度 73.5m,行业领先。
- 七节臂,采用全面优化的 U 形截面高强度结构钢起重臂,使吊臂受力更均匀,重量更轻;副臂安装角为 0°、20°、40°,工况切换方便,提升作业效率。
- 四轮驱动,具有 6 种转向模式,机动性能好;四轮转向最小转弯半径不大于 10m,提高了复杂路况的通过性和舒适性。

品质优良

- 采用稳定、高品质的主油泵、主阀、卷扬马达、回转马达、平衡阀等关键液压件,系统可靠性高;通过精确的参数匹配,操控性能优越。
- 回转系统带集成回转缓冲阀,具有自由滑转功能,回转启动和控制平稳,微动性卓越。
- 采用集成一体智能控制电气系统的总线仪表,可随时掌控行驾参数,驾乘轻松;同时,拥有发动机故障提示功能,维修排故方便、快捷。
- 操纵室采用安全玻璃和耐腐蚀钢板,配置软化内饰;具有超大内部空间,全景式天窗,可调式座椅等人性化设计,配有空调、电动雨刮器,操作更舒适、轻松。

73

全伸臂长 73m

58

最大爬坡度 58%

80

最高车速 80km/h



SAC2200T
SANY All Terrain Crane
220 Tons Lifting Capacity

节能环保

- 液压系统负载反馈、恒功率控制,采用双变量调速泵、马达,经济节能。

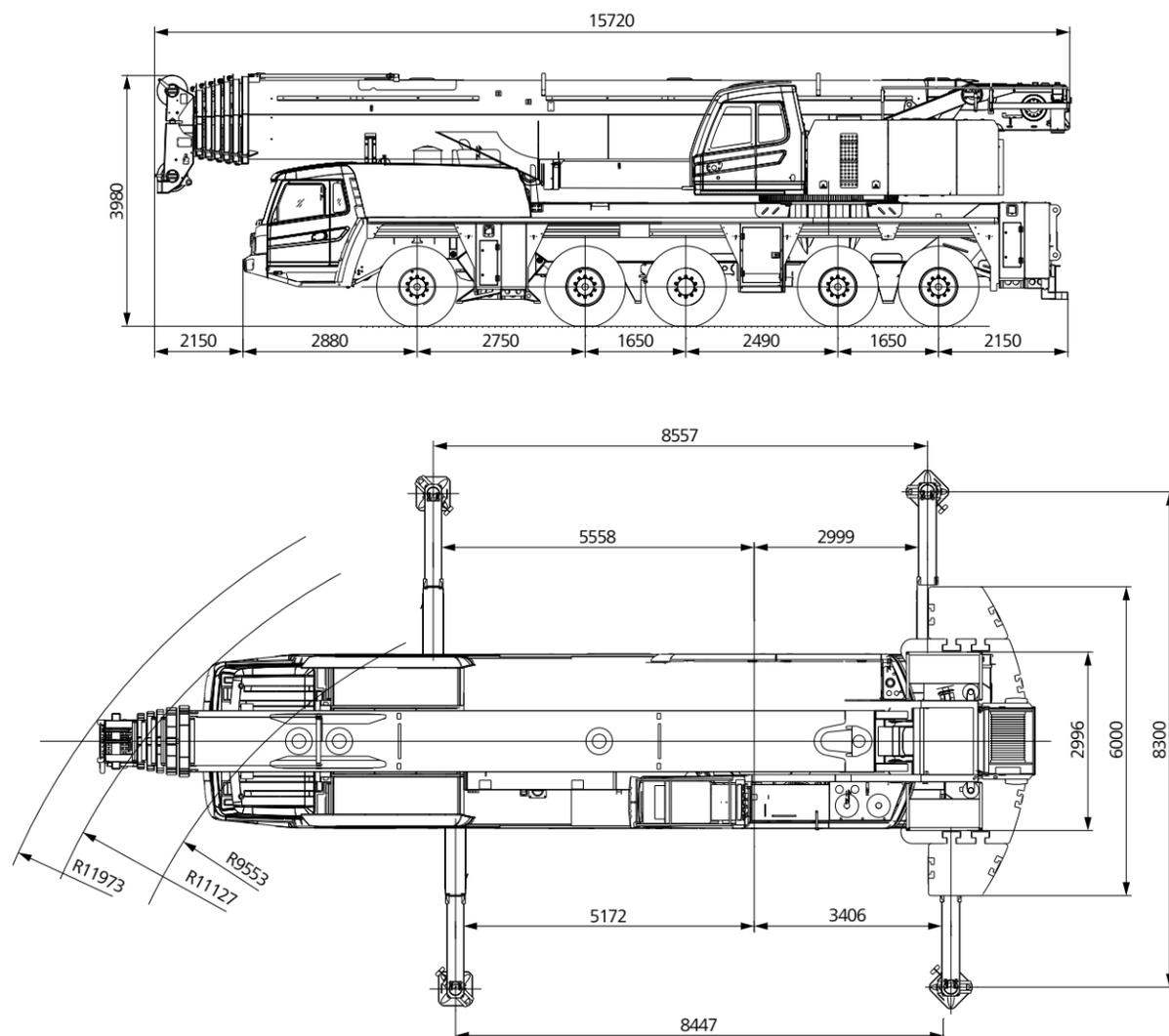
安全可靠

- 建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统,通过在线空载标定,额定吊重精度达到 $\pm 5\%$,全方位保护吊装作业;超载作业时,系统自动报警提示,为操纵作业提供安全保障。
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液压锁等元件,稳定可靠。
- 主、副卷扬配置三圈保护器,主、副臂端配置高度限位器,防止钢丝绳过放、过卷。
- 配置长度角度、压力传感器,实时显示起重机作业状态,自动切断危险动作,蜂鸣报警。

GCP 系统

- 国内首创的设备远程监控管理系统,具备强大的设备运行工况、作业参数采集功能,可实施远程故障诊断、管理。
- 客户足不出户可掌握设备的运行情况、查询和订购配。

整机尺寸图



主要技术参数

| 类型 | 项目 | 单位 | 参数 | |
|--------------|------------------|-----------|-------------|-------------------|
| 额定起重量 | 最大起重量 | t | 220 | |
| | 整机全长 | mm | 15720 | |
| 尺寸参数 | 整机全宽 | mm | 3000 | |
| | 整机全高 | mm | 4000 | |
| | 轴距 | 第一、二轴距 | mm | 2750 |
| | | 第二、三轴距 | mm | 1650 |
| | | 第三、四轴距 | mm | 2490 |
| 第四、五轴距 | | mm | 1650 | |
| 重量参数 | 整机总质量 | kg | 54800 | |
| | 载荷 | 第一、二轴负荷 | kg | 10450/10750 |
| | | 第三、四、五轴负荷 | kg | 10400/11600/11600 |
| 动力参数 | 发动机型号 | | OM460LA.E3B | |
| | 额定功率 | kW/rpm | 360/1800 | |
| | 额定扭矩 | N.m/rpm | 2200/1300 | |
| | 排放标准 | - | 国 V | |
| 行驶参数 | 最高行驶速度 | km/h | 80 | |
| | 转弯半径 | 最小转弯半径 | m | 9.5 |
| | | 臂头最小转弯半径 | m | 11 |
| | 车轮模式 | - | 10 × 8 | |
| | 最小离地间隙 | mm | 325 | |
| | 接近角 | ° | 20 | |
| | 离去角 | ° | 17 | |
| | 最大爬坡度 | % | 58% | |
| | 每 100 公里油耗 | L | ≤ 80 | |
| | 使用温度区间 | °C | -25 ~ +40 | |
| 主要性能参数 | 最小额定幅度 | m | 3 | |
| | 转台尾部回转半径 | m | 4.85 | |
| | 臂节数 | - | 7 | |
| | 臂形状 | - | U 形臂 | |
| | 最大起重力矩 | 基本臂 | kN·m | 7271 |
| | | 全伸主臂 | kN·m | 3190 |
| | | 全伸主臂 + 副臂 | kN·m | 952 |
| | 臂长 | 基本臂 | m | 13.8 |
| | | 全伸主臂 | m | 73 |
| | | 全伸主臂 + 副臂 | m | 105 |
| 支腿跨距 (纵 × 横) | m | 8.5 × 8.3 | | |
| 副臂安装角度 | ° | 0 ~ 40 | | |
| 工作速度参数 | 主卷扬单绳最大提升速度 (空载) | m/min | 130 | |
| | 主卷扬单绳最大提升速度 (满载) | m/min | 45 | |
| | 副卷扬最大单绳提升速度 (空载) | m/min | 130 | |
| | 副卷扬最大单绳提升速度 (满载) | m/min | 45 | |
| | 主臂全伸缩臂时间 | s | 660 / 660 | |
| | 起重臂全起落幅时间 | s | 60 / 90 | |
| | 回转速度 | r/min | 1.5 | |
| 空调 | 上车空调 | - | 制热、制冷 | |
| | 下车空调 | - | 制热、制冷 | |

主要技术参数



桥荷

| 名称 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 总重 |
|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 轴荷 /t | 10.45 | 10.75 | 10.4 | 11.6 | 11.6 | 54.8 |



吊钩及倍率

| 额载 /t | 滑轮数量 | 倍率 | 吊钩重量 /kg |
|-------|------|----|----------|
| 160 | 7 | 15 | 1704 |
| 80 | 3 | 7 | 1106 |
| 35 | 1 | 3 | 823.7 |
| 13.5 | 0 | 1 | 503.2 |



主要动作参数

| 项目 | 参数 | 钢丝绳直径 / 长度 | 最大单绳拉力 |
|------|----|------------|--------|
| 主卷扬 | - | 22/340 | 10.5 |
| 副卷扬 | - | 22/280 | 10.5 |
| 回转 | | 0~1.5 | |
| 起落幅 | | 60/90S | |
| 伸缩 | | 660S | |
| 垂直支腿 | 收 | 50 | |
| | 放 | 50 | |
| 水平支腿 | 收 | 50 | |
| | 放 | 50 | |

整机介绍

温度：-25℃~40℃

路况：能在沙漠、油田、戈壁等路况较差的场合作业

> 底盘部分：

驾驶室

- 三一自主开发新型钢结构，减震性和封闭性优良，两侧外开式车门，配备气动悬置的驾驶座与副驾座、可调整式的转向盘、大视野后视镜、配有头枕的舒适驾驶椅、防雾扇、冷暖空调，立体收音机等装配，控制仪器和仪表齐全，更加舒适、安全、人性化。

车架

- 车架为高强度钢板焊接而成的箱形结构，承载能力强。

底盘发动机

- 型号：奔驰 OM460LA。E3B。
- 型式：直列六缸、水冷却、增压中冷、柴油发动机。
- 额定功率：360kw/1800r/min。
- 环保性：排放符合欧 V 标准。
- 燃料箱有效容积：500L。

变速箱

- 变速箱：自动变速箱，变速箱有 12 个前进档、2 个后退挡，速比范围大，即可满足低速场地爬坡行驶又可满足高速行驶。

车桥

- 全桥转向，1、2、4、5 桥驱动，1、2、4 及 5 为行星传动带有轮间差速锁。1、2 桥采用杆系反馈的液压助力转向系统，3、4、5 桥采用电液控制转向，可进行速度控制的辅助及可选择的特殊转向模式，转向轻便，操控灵活。

驱动 / 转向

- 10X8X10。

轮胎

- 泰凯英，10×14.00R25，子午线真空胎。

制动系统

- 驻车制动：由蓄压器驱动作用在第二至第五桥上。
- 行车制动：所有轮子均用空气伺服制动器，双回路制动系统，所有车轮均装有鼓式制动器。
- 辅助制动：发动机上带有发动机制动、液力缓速器制动及排气制动器，提前对起重机减速，可减少刹车部件的磨损，节约使用成本。

转向系统

- 配置伺服动力转向器，双回路系统液压转向装置。3、4、5 桥采用电液转向控制，转向策略根据速度调节，从 30km/h 开始 3 桥不转向，从 60km/h 开始 4、5 桥不转向。
- 转向模式共六种：1、公路行驶模式（默认模式）；2、全轮转向模式；3、蟹形模式；4、无偏摆转向模式；5、独立后桥转向模式；6、后桥锁定转向模式。

支腿

- 采用 H 形伸缩支腿，4 点支撑，纵、横跨距 8.5m×8.3m，全液压水平垂直支腿油缸伸缩。具备自动水平调节功能。

电气设备

- 现代数据总线系统，24V 直流电源，2 组蓄电池组，每组 180AH。可实现下车电源切断。
- 底盘采用 CAN 总线系统；多功能的集中显示系统；功率消耗小，最大仅有 5w；在用户界面提供四个功能键；显示采用 LCD 液晶，对比度可调整。

整机介绍

> 上车部分:

操纵室

- 三一自主研发人体工程学设计，安全玻璃，耐腐蚀钢板，配置软化内饰、超大内部空间、全景式天窗、可调式座椅等人性化设计，配有空调、电动雨刮器，操作更舒适、轻松；配置力矩限制器显示屏，实现主控台与操作显示系统有机结合，使吊装作业的全部工况数据一目了然。

吊臂系统

- 主臂：七节臂，基本臂 13.8m，全伸臂 73m 主臂全伸起升高度 73.5m，由高强度焊接结构钢制成，U 形截面。
- 副臂：五节副臂，分别为 12.2m、22m、29m、36m、43m，带副臂最大起升高度 110.5m，安装角度为 0° 20° 40°。
- 伸缩机构：采用单缸插销伸缩方式，全伸及全缩时间仅 660s，伸缩机构简单高效、安全可靠。

360° 回转系统

- 360° 转动，最大回转速度 1.5r/min；1 个闭式比例变量泵，2 个轴向定量柱塞液压马达。采用电比例闭式液压回路，电比例踏板，可实现紧急制动。

转台结构

- 三一自主设计，结构更优化，由细晶粒高强钢制成。

U 液压系统

- 采用高品质的主油泵、回转泵、主阀、卷扬马达、平衡等关键液压元件，保证液压系统稳定、可靠；通过精确的参数匹配，使操作性能更加优越；采用电比例变量柱塞泵，通过电控手柄开度的变化，实时调节油泵排量，实现高精度流量控制，作业时无能量损耗；采用自主研发的双泵合 / 分流主阀，单动作双泵合流效率更高，组合动作双泵分流操控性更好。
- 采用自重落幅补偿液压系统，落幅微动性、平稳性更优越。
- 主臂伸缩采用单缸插销伸缩系统。
- 副臂安装变幅油缸，实现 0° ~ 40° 无级选配。
- 回转为闭式系统，通过调节变量泵斜盘的角度来改变流量及方向，微动性优越、回转平稳。
- 液压油箱容量：900L。

起升机构

- 主卷扬采用电比例变量马达，卷扬微动性、平稳性好，能实现无级变速采用独创的闭式回转缓冲系统，回转启动、制动过程中更为平稳，微动性更卓越。主、副卷扬钢丝绳直径均为 22mm，长度分别为 340m，280m。

变幅机构

- 自重落幅，更加节能。采用单根油缸，前铰支布置，变幅更省力且起重臂受力得到改善；采用电比例控制平衡阀。变幅角度：0°~82°。

控制系统

- 通过三一自主研发的 SYMC 力矩限制器系统对起重机车进行电控（PLC 控制）；两个多方向手柄，可自动复位；通过调节液压泵来调节吊车的运动。通过调节发动机的速度来调节速度。

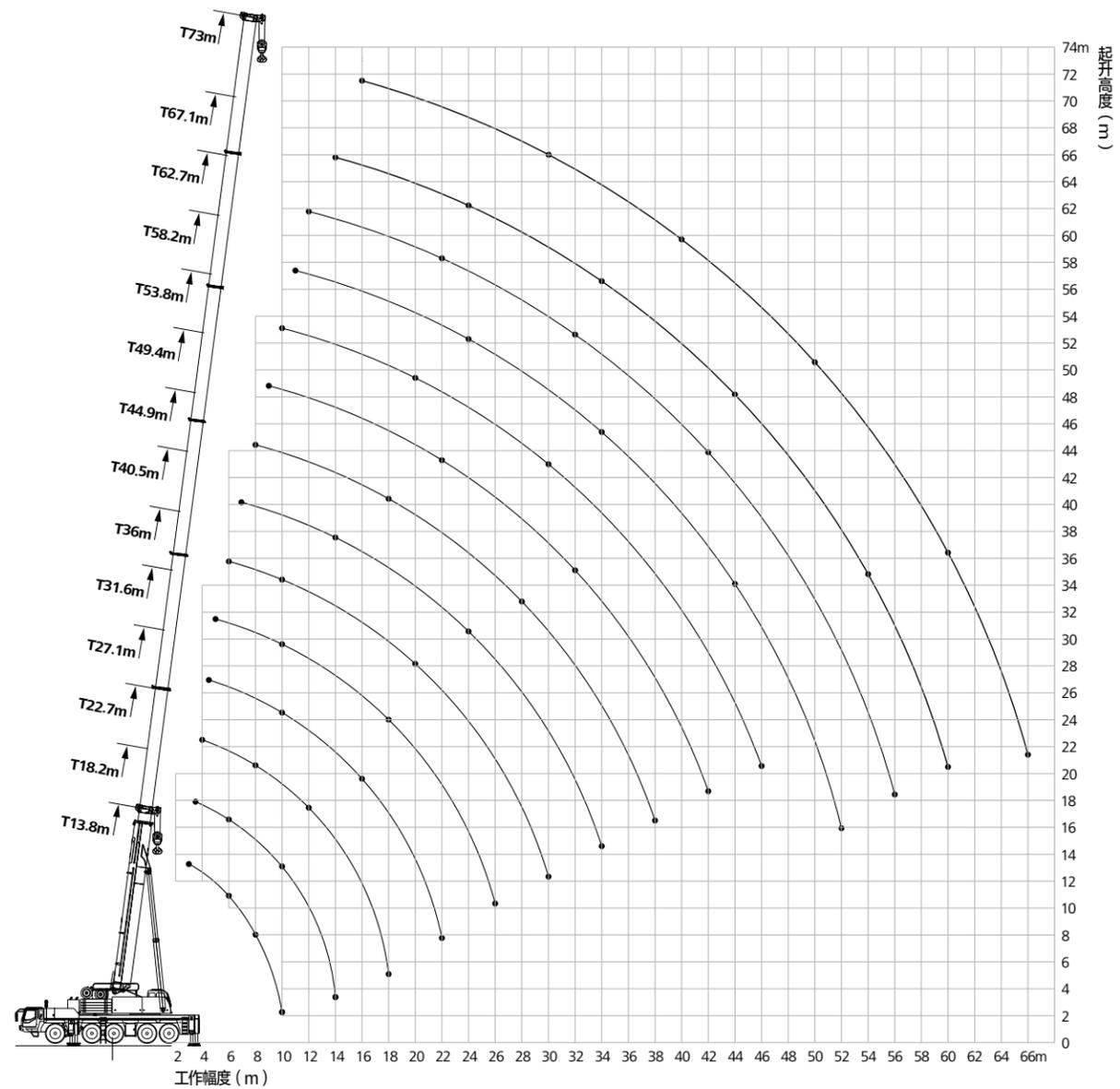
安全装置

- 力矩限制器：采用分析力学方法，建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统，通过在线空载标定，额定吊重精度达到 ±5%，全方位保护吊载作业；超载作业时，系统自动报警提示，为操纵作业提供安全保障。
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液压锁等元件，实现液压系统稳定可靠。
- 主、副卷扬配置三圈保护器，防止钢丝绳过放。
- 主、副臂臂端配置高度限位器，防止钢丝绳过卷。
- 臂端装有风速仪，检测高空风速是否超过可作业允许范围。

配重

- 活动配重 76.5t。

主臂起升高度曲线



单位：t

主臂性能表



| 幅度 (m) | 13.8 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 22.6 | 22.6 | 22.6 | 22.6 | 27.2 | 27.2 | 27.2 | 27.2 | 31.5 | 31.5 | 31.5 | 幅度 (m) |
|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 3 | 220 | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3.5 | 160 | 155.0 | 155.0 | 79.5 | | | | | | | | | | | | 3.5 |
| 4 | 150 | 145.0 | 145.0 | 70.6 | 140.0 | 140.0 | 73.5 | 51.7 | | | | | | | | 4 |
| 4.5 | 145 | 135.0 | 136.0 | 65.2 | 132.0 | 130.0 | 68.3 | 48.9 | 120 | 102 | 46.9 | 47.4 | | | | 4.5 |
| 5 | 135 | 126.5 | 128.0 | 61.9 | 123.0 | 123.0 | 63.7 | 45.6 | 115 | 90 | 44 | 44.4 | 110 | 83.3 | 50.0 | 5 |
| 6 | 120 | 112.5 | 113.0 | 57.3 | 109.5 | 110.0 | 57.0 | 41.1 | 103 | 80 | 39.3 | 39.7 | 101 | 73.2 | 45.0 | 6 |
| 7 | 106 | 101.5 | 102.0 | 52.6 | 98.5 | 99.0 | 51.9 | 37.5 | 92 | 72.5 | 35.1 | 35.8 | 95 | 65.4 | 40.0 | 7 |
| 8 | 91.5 | 92.0 | 92.5 | 48.7 | 89.0 | 90.0 | 48.5 | 34.1 | 83 | 66 | 31.9 | 32.5 | 87 | 59.4 | 34.0 | 8 |
| 9 | 80.5 | 82.5 | 83.5 | 44.0 | 81.5 | 82.0 | 45.0 | 31.6 | 77.1 | 61 | 28.9 | 29.4 | 79.3 | 54.8 | 31.0 | 9 |
| 10 | 70 | 75.5 | 76.0 | 42.4 | 75.0 | 75.0 | 41.5 | 29.1 | 71.1 | 57 | 26.7 | 27.1 | 73 | 50.5 | 28.0 | 10 |
| 11 | | 68.5 | 69.5 | 39.9 | 69.0 | 69.0 | 36.9 | 27.2 | 65.5 | 52 | 24.6 | 25 | 67.5 | 46.5 | 26.0 | 11 |
| 12 | | 60.0 | 61.0 | 37.9 | 60.5 | 61.0 | 36.0 | 25.6 | 57.4 | 49 | 23 | 23.5 | 60 | 43.6 | 24.0 | 12 |
| 14 | | 48.0 | 49.0 | 33.8 | 47.5 | 48.5 | 31.5 | 22.5 | 45.5 | 43 | 19.9 | 20.3 | 48 | 41.5 | 20.5 | 14 |
| 16 | | | | | 39.3 | 41.0 | 28.0 | 20.5 | 39 | 38 | 17.7 | 18.1 | 40.5 | 39 | 18.5 | 16 |
| 18 | | | | | 33.1 | 35.0 | 25.5 | 18.2 | 33 | 32 | 15.8 | 16.4 | 34.5 | 33 | 16.5 | 18 |
| 20 | | | | | | | | | 28 | 28 | 14.3 | 14.8 | 30 | 28.5 | 14.5 | 20 |
| 22 | | | | | | | | | 24 | 24.2 | 13.2 | 13.4 | 26 | 24.5 | 13.2 | 22 |
| 24 | | | | | | | | | | | | | 22.8 | 21.5 | 11.5 | 24 |
| 26 | | | | | | | | | | | | | 20 | 18.8 | 10.5 | 26 |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | 72 |
| 倍率 | 16 | 15 | 15 | 8 | 14 | 14 | 8 | 8 | 12 | 11 | 5 | 5 | 10 | 9 | 6 | 倍率 |
| II | 0 | 45 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 45 | 90 | 0 | 0 | 45 | 90 | 0 | II |
| III | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 45 | 45 | 0 | III |
| IV | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 | 0 | IV |
| V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 90 | V |
| VI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 90 | 45 | 0 | 0 | 45 | VI |
| VII | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 45 | 90 | 0 | 0 | 45 | 90 | 0 | 0 | 45 | VII |

单位：t

主臂性能表



| 幅度 (m) | 31.5 | 36.1 | 36.1 | 36.1 | 36.1 | 40.4 | 40.4 | 40.4 | 40.4 | 44.9 | 44.9 | 44.9 | 44.9 | 49.4 | 49.4 | 幅度 (m) |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | 3.5 |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | 4.5 |
| 5 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 33 | 92.0 | 72.4 | 69.2 | 74 | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 30 | 85.0 | 64.2 | 63.1 | 65 | 68.0 | 67 | 62.1 | 40 | | | | | | | 7 |
| 8 | 28 | 80.0 | 58.3 | 56 | 58 | 65.0 | 56.8 | 56.9 | 36 | 48 | 55.0 | 39.4 | 35.5 | | | 8 |
| 9 | 26.5 | 73.5 | 53.8 | 53 | 53 | 62.0 | 52.3 | 52.4 | 34 | 45 | 51.5 | 36.9 | 33 | 42.0 | 41.4 | 9 |
| 10 | 24.4 | 68.0 | 49.6 | 49 | 49 | 59.0 | 48.2 | 48.3 | 31.3 | 42.2 | 47.9 | 34.6 | 30.6 | 40.9 | 40.7 | 10 |
| 11 | 22.5 | 62.0 | 45.7 | 46 | 45 | 56.0 | 44.5 | 44.6 | 28.2 | 39.5 | 44.6 | 32.7 | 28.6 | 38.7 | 38.2 | 11 |
| 12 | 20.8 | 59.0 | 42.1 | 45 | 43 | 53.0 | 41.7 | 41.8 | 25.6 | 37.1 | 41.8 | 30.9 | 26.8 | 36.2 | 36.8 | 12 |
| 14 | 18 | 50.0 | 38 | 44 | 41.5 | 49.0 | 36.6 | 36.7 | 22.5 | 33.1 | 37.5 | 27.9 | 23.6 | 32.8 | 32.3 | 14 |
| 16 | 16 | 41.5 | 32.5 | 37 | 34 | 42.0 | 31.6 | 32.7 | 20.1 | 29.5 | 33.5 | 25.3 | 21.2 | 29.3 | 28.9 | 16 |
| 18 | 14.2 | 35.0 | 29 | 34 | 30 | 36.0 | 28.6 | 29.1 | 17.6 | 27.2 | 29.7 | 22.9 | 19 | 26.5 | 26.1 | 18 |
| 20 | 12.7 | 30.8 | 26 | 30.8 | 27 | 31.0 | 25.8 | 26 | 15.9 | 24.6 | 25.3 | 21.1 | 17.2 | 24.2 | 23.9 | 20 |
| 22 | 11.7 | 27.0 | 24 | 27.5 | 23.5 | 27.5 | 23.3 | 23.8 | 14.4 | 22.7 | 24.0 | 19.5 | 15.6 | 22.0 | 21.4 | 22 |
| 24 | 10.6 | 24.0 | 21 | 24.5 | 21 | 24.5 | 21.3 | 21.3 | 13.1 | 21.1 | 21.4 | 17.9 | 14.4 | 20.2 | 19.8 | 24 |
| 26 | 9.8 | 21.0 | 18.8 | 22 | 18.7 | 21.5 | 19.2 | 18.7 | 12.1 | 19.6 | 19.5 | 16.5 | 13.3 | 18.3 | 17.9 | 26 |
| 28 | | 18.5 | 16.5 | 19.5 | 17.2 | 19.5 | 18.2 | 17 | 11.1 | 18.4 | 17.2 | 15.5 | 12.1 | 16.9 | 16.5 | 28 |
| 30 | | 16.5 | 14.9 | 17.5 | 15.5 | 17.5 | 16.1 | 15.4 | 10.2 | 16.5 | 15.5 | 14.5 | 11.2 | 15.6 | 15.0 | 30 |
| 32 | | | | | | 15.5 | 14.3 | 13.7 | 9.4 | 15 | 13.9 | 13.6 | 10.5 | 14.4 | 13.8 | 32 |
| 34 | | | | | | 14.2 | 13.7 | 12.2 | 8.9 | 13.5 | 12.3 | 12.8 | 9.7 | 13.3 | 12.8 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 12.5 | 10.9 | 12 | 9.1 | 12.2 | 11.7 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 11.2 | 9.6 | 11.2 | 8.4 | 11.2 | 10.6 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | 10.2 | 9.6 | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | 9.2 | 8.8 | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | 72 |
| 倍率 | 4 | 9 | 8 | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 倍率 |
| II | 0 | 45 | 90 | 0 | 45 | 45 | 90 | 90 | 0 | 90 | 90 | 45 | 0 | 90 | 90 | II |
| III | 0 | 45 | 90 | 45 | 90 | 45 | 45 | 90 | 0 | 45 | 90 | 45 | 0 | 90 | 90 | III |
| IV | 0 | 45 | 45 | 45 | 90 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 90 | 45 | 90 | 45 | 90 | IV |
| V | 0 | 45 | 0 | 45 | 0 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 90 | 45 | 45 | V |
| VI | 90 | 45 | 0 | 45 | 0 | 45 | 45 | 0 | 90 | 45 | 0 | 45 | 90 | 45 | 45 | VI |
| VII | 90 | 0 | 0 | 45 | 0 | 45 | 0 | 0 | 90 | 45 | 0 | 90 | 45 | 45 | 0 | VII |

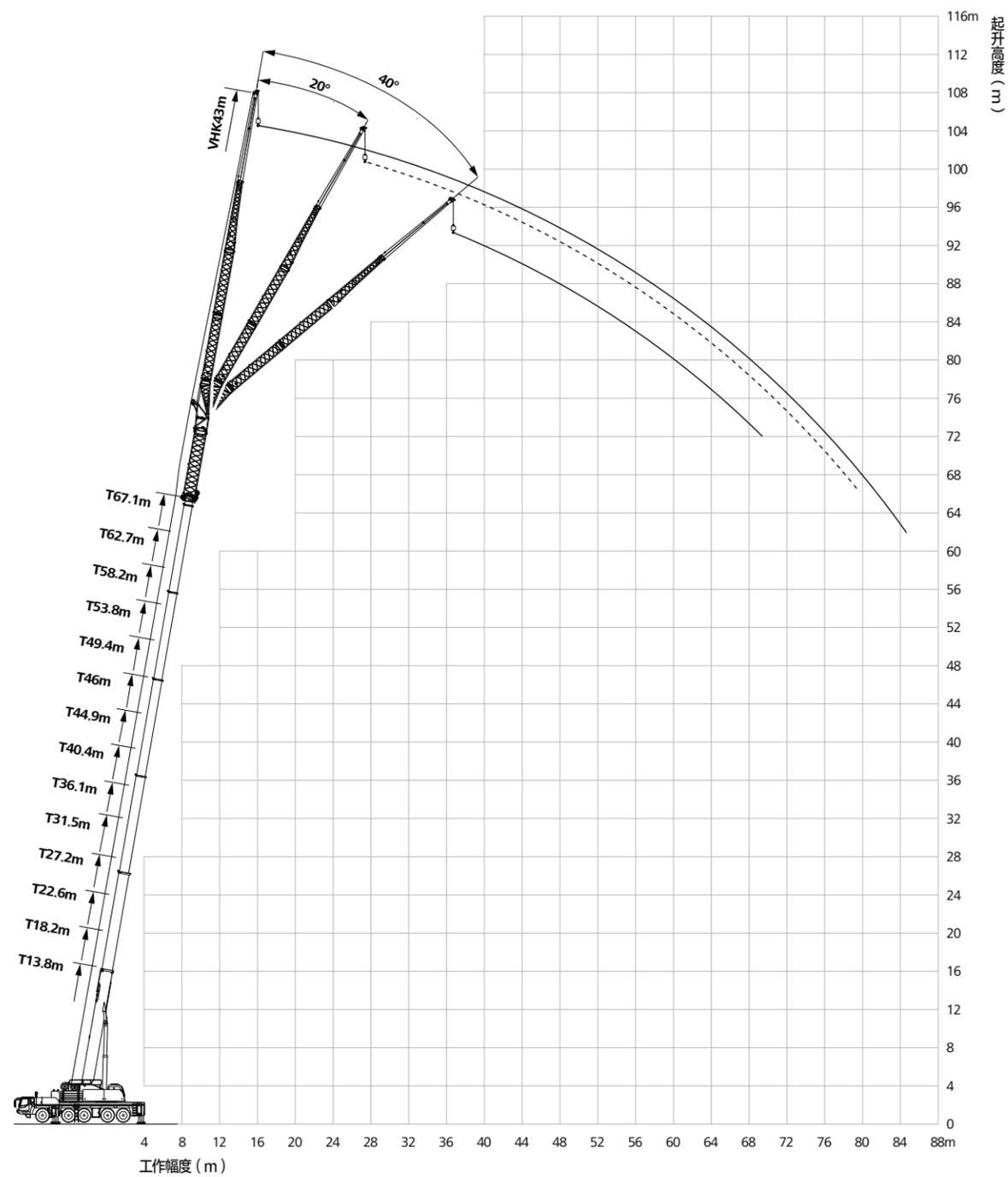
主臂性能表

单位: t



| 幅度 (m) | 49.4 | 49.4 | 53.8 | 53.8 | 53.8 | 58.2 | 58.2 | 62.7 | 62.7 | 67.1 | 73 | 幅度 (m) |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3.5 | | | | | | | | | | | | 3.5 |
| 4 | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4.5 | | | | | | | | | | | | 4.5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 35.3 | 28 | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 33.4 | 27 | 35.8 | 35.1 | 31 | | | | | | | 10 |
| 11 | 31.6 | 25.8 | 35.0 | 33.1 | 29.3 | 29.1 | 23.8 | | | | | 11 |
| 12 | 29.8 | 24 | 34.0 | 32.2 | 28 | 27.7 | 22.6 | 23.0 | 21.0 | | | 12 |
| 14 | 26.7 | 22 | 30.5 | 28.8 | 25.2 | 26.6 | 20.7 | 21.0 | 19.7 | 19.5 | | 14 |
| 16 | 23.5 | 19.8 | 27.5 | 25.6 | 22.8 | 23.9 | 19.0 | 20.8 | 19.2 | 18.1 | 13.5 | 16 |
| 18 | 21 | 18 | 24.6 | 23.2 | 21 | 21.6 | 17.4 | 19.3 | 17.9 | 17.0 | 13.4 | 18 |
| 20 | 19.9 | 16.7 | 21.3 | 21.3 | 19.1 | 19.8 | 16.0 | 17.6 | 16.4 | 15.9 | 13.4 | 20 |
| 22 | 18 | 15 | 19.5 | 19.5 | 17.6 | 18.0 | 14.7 | 16.2 | 15.2 | 14.9 | 12.1 | 22 |
| 24 | 16.6 | 14.2 | 18 | 18 | 16.2 | 16.7 | 13.2 | 15.0 | 14.1 | 14.0 | 11.3 | 24 |
| 26 | 15 | 13 | 16.6 | 16.6 | 14.9 | 15.4 | 12.3 | 14.0 | 13.1 | 13.1 | 10.7 | 26 |
| 28 | 14 | 12 | 15.3 | 15.3 | 13.8 | 14.4 | 11.0 | 13.1 | 12.1 | 12.3 | 10.0 | 28 |
| 30 | 13 | 11 | 14.1 | 14.1 | 12.9 | 13.5 | 10.2 | 12.1 | 11.4 | 11.4 | 9.4 | 30 |
| 32 | 12.2 | 10.2 | 13.1 | 13.1 | 11.9 | 12.7 | 9.5 | 11.3 | 10.7 | 10.7 | 8.8 | 32 |
| 34 | 11.2 | 9.5 | 12.1 | 12.1 | 11.2 | 11.9 | 9.0 | 10.6 | 10.2 | 10.0 | 8.4 | 34 |
| 36 | 10.4 | 9 | 11.3 | 11.3 | 10.3 | 11.1 | 8.5 | 10.0 | 9.6 | 9.3 | 7.9 | 36 |
| 38 | 9.7 | 8.6 | 10.4 | 10.4 | 9.8 | 10.6 | 8.0 | 9.5 | 9.0 | 8.6 | 7.5 | 38 |
| 40 | 9.1 | 8.1 | 9.8 | 9.5 | 9.4 | 9.5 | 7.5 | 9.1 | 8.0 | 8.1 | 7.1 | 40 |
| 42 | 8.4 | 7.7 | 9 | 8.8 | 8.9 | 8.5 | 7.0 | 8.5 | 7.4 | 7.8 | 6.8 | 42 |
| 44 | | | 8.4 | 8 | 8.5 | 7.7 | 6.5 | 8.1 | 7.0 | 7.5 | 6.5 | 44 |
| 46 | | | 7.8 | 7.3 | 8 | 7.2 | 6.1 | 7.3 | 6.7 | 7.2 | 6.2 | 46 |
| 48 | | | 7.3 | 6.5 | 6.9 | 6.6 | 5.6 | 6.6 | 6.4 | 6.8 | 5.9 | 48 |
| 50 | | | | | | 6.2 | 5.3 | 5.9 | 6.2 | 6.0 | 5.7 | 50 |
| 52 | | | | | | 5.8 | 5.0 | 5.4 | 5.8 | 5.7 | 5.3 | 52 |
| 54 | | | | | | | | 5.0 | 5.3 | 5.0 | 4.8 | 54 |
| 56 | | | | | | | | 4.6 | 5.0 | 4.6 | 4.3 | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | 4.2 | 3.9 | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | 3.9 | 3.4 | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | 3.0 | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | 2.5 | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | 2.5 | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | | | 72 |
| 倍率 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 倍率 |
| II | 45 | 45 | 90 | 90 | 45 | 90 | 45 | 90 | 45 | 90 | 100 | II |
| III | 45 | 45 | 90 | 90 | 90 | 90 | 45 | 90 | 90 | 90 | 100 | III |
| IV | 90 | 45 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 | IV |
| V | 90 | 45 | 45 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 | V |
| VI | 90 | 90 | 45 | 45 | 90 | 45 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 | VI |
| VII | 0 | 90 | 45 | 0 | 0 | 45 | 90 | 45 | 90 | 90 | 100 | VII |

副臂起升高度曲线



副臂性能表



| 幅度 (m) | 53.8 | | | 58.2 | | | 62.7 | | | 67.1 | | | 幅度 (m) |
|-----------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----------|
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 2.7 | | | 2.3 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 2.7 | | | 2.3 | | | 2.2 | | | | | | 18 |
| 20 | 2.7 | | | 2.3 | | | 2.2 | | | | | | 20 |
| 22 | 2.7 | | | 2.3 | | | 2.2 | | | 1.7 | | | 22 |
| 24 | 2.7 | | | 2.3 | | | 2.2 | | | 1.7 | | | 24 |
| 26 | 2.5 | | | 2.3 | | | 2.2 | | | 1.7 | | | 26 |
| 28 | 2.4 | 1.9 | | 2.3 | 1.8 | | 2.2 | | | 1.7 | | | 28 |
| 30 | 2.4 | 1.9 | | 2.3 | 1.8 | | 2.2 | 1.7 | | 1.7 | | | 30 |
| 32 | 2.4 | 1.9 | | 2.3 | 1.8 | | 2.2 | 1.7 | | 1.7 | 1.5 | | 32 |
| 34 | 2.3 | 1.9 | | 2.3 | 1.8 | | 2.2 | 1.7 | | 1.7 | 1.5 | | 34 |
| 36 | 2.2 | 1.8 | | 2.2 | 1.8 | | 2.2 | 1.7 | | 1.7 | 1.5 | | 36 |
| 38 | 2.2 | 1.8 | 1.5 | 2.2 | 1.8 | 1.5 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | 1.7 | 1.5 | | 38 |
| 40 | 2.2 | 1.8 | 1.5 | 2.1 | 1.8 | 1.5 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 40 |
| 42 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | 2 | 1.7 | 1.5 | 2 | 1.7 | 1.5 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 42 |
| 44 | 2 | 1.7 | 1.5 | 2 | 1.7 | 1.5 | 2 | 1.6 | 1.5 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 44 |
| 46 | 1.9 | 1.7 | 1.4 | 1.9 | 1.6 | 1.4 | 1.9 | 1.6 | 1.4 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 46 |
| 48 | 1.9 | 1.5 | 1.4 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 1.9 | 1.6 | 1.4 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 48 |
| 50 | 1.8 | 1.5 | 1.4 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 1.8 | 1.5 | 1.4 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 50 |
| 52 | 1.8 | 1.5 | 1.4 | 1.8 | 1.5 | 1.4 | 1.8 | 1.5 | 1.4 | 1.7 | 1.4 | 1.4 | 52 |
| 54 | 1.8 | 1.5 | 1.4 | 1.8 | 1.5 | 1.4 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 54 |
| 56 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.7 | 1.4 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 56 |
| 58 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 58 |
| 60 | 1.6 | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 60 |
| 62 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 62 |
| 64 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 64 |
| 66 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 66 |
| 68 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 68 |
| 70 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 70 |
| 72 | 1.4 | 1.4 | 0 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 72 |
| 74 | 1.4 | 1.3 | 0 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 74 |
| 76 | 1.3 | 1.3 | | 1.3 | 1.3 | | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1 | 1.2 | 1.2 | 76 |
| 78 | 1.1 | 1.3 | | 1.3 | 1.3 | | 1.3 | 1.3 | | 0.9 | 1.1 | 1.2 | 78 |
| 80 | | 1.2 | | 1.3 | 1.3 | | 1.1 | 1.2 | | | 1 | 1.1 | 80 |
| 82 | | 1.1 | | 1.3 | 1.2 | | 1.1 | 1.2 | | | 0.9 | 1.1 | 82 |
| 84 | | | | | 1.1 | | | 1.1 | | | | 0.9 | 84 |
| 86 | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 伸缩方式 | 222111 | | | 222211 | | | 222221 | | | 222222 | | | 伸缩方式 |
| 主臂仰角 | 27-81 | | | 27-82 | | | 25-82 | | | 28-82 | | | 主臂仰角 |
| 钢丝绳倍率 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 钢丝绳倍率 |
| 钩重 (kg) | 447 | | | | | | | | | | | | 钩重 (kg) |



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号
邮编Zip 410600
电话Tel 0731-8787 3131
传真Fax 0731-8403 1999-196
售后服务热线Service 400 887 8318
咨询投诉电话Consulting 400 887 9318
邮箱Email qzjyx@sany.com.cn

代理商信息

温馨提示:

为了使您的柴油机安全可靠的运行,国IV机型请添加符合国家标准的国IV柴油及尿素溶液,具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新,技术参数及配置如有更改,恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备。本画册仅供参考,以实物为准。

版权为三一重工所有,未经三一重工书面许可,本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2018 年 11 月版

www.sany.com.cn



三一重起微信公众号
即刻扫描,了解更多详情