



# SAC3500

SANY All Terrain Crane  
350 Tons Lifting Capacity

三一全地面汽车起重机

品质改变世界 Quality Changes the World



## 性能卓越

- ✦ 整车布局更紧凑、更合理,关键结构件设计更加优化,起重性能领先行业内同吨位产品。
- ✦ 主臂全伸 70m,固定副臂最长 42m、塔式副臂最长 78m,最大起吊高度达 132m,作业半径可达 96m ;各工况切换方便,作业效率高。
- ✦ 创新六桥底盘设计,多种制动模式、悬挂模式,底盘行驶性能更可靠、更舒服。
- ✦ 自主研发的双泵合 / 分流技术,可做到效率和操控性兼顾。

## 品质优良

- ✦ 采用先进的单缸插销伸缩臂技术,缸臂销互锁结合机械、电气及液压三重保护,可靠性更高。
- ✦ 采用独创的闭式回转缓冲系统,回转启动、制动过程中更为平稳,微动性更卓越。
- ✦ 采用自主研发的双泵合 / 分流技术,单动作双泵合流效率更高,组合动作双泵分流操控性更好。
- ✦ 采用电比例变量柱塞泵,实现高精度流量控制,高效节能。
- ✦ 采用国际先进的分布式集成总线数据通信网络和配置丰富的传感器件,及时反馈数据信息,实现实时监控整车工作状态。
- ✦ 多功能无线遥控系统,使起重机作业更加方便。安全保护程序及故障判断系统,让操作安全可靠。
- ✦ 通过国内首创的人机交互界面,客户可根据个人操作习惯和不同使用条件自行设置整车操控性,满足客户的个性化需求。
- ✦ 采用国际领先的油气悬挂技术,能适应各种恶劣路况,通过性更卓越,驾驶更舒服。
- ✦ 流线型全宽驾驶室和可变位全景式天窗式操作室视野更开阔,操作更舒适。
- ✦ 广泛应用先进的制造工艺技术,确保每一道工序精益求精,有效保证产品的卓越性能。

## 节能环保

- ✦ 对整机重量进行优化配置,整车结构布局合理、紧凑,百公里耗油 100L,节油能力强。
- ✦ 采用电比例泵,排量、速度分档控制,可节能 20%。
- ✦ 采用国内首创双泵合 / 分流智能调速技术,可满足各种动作组合需要,高效节能。

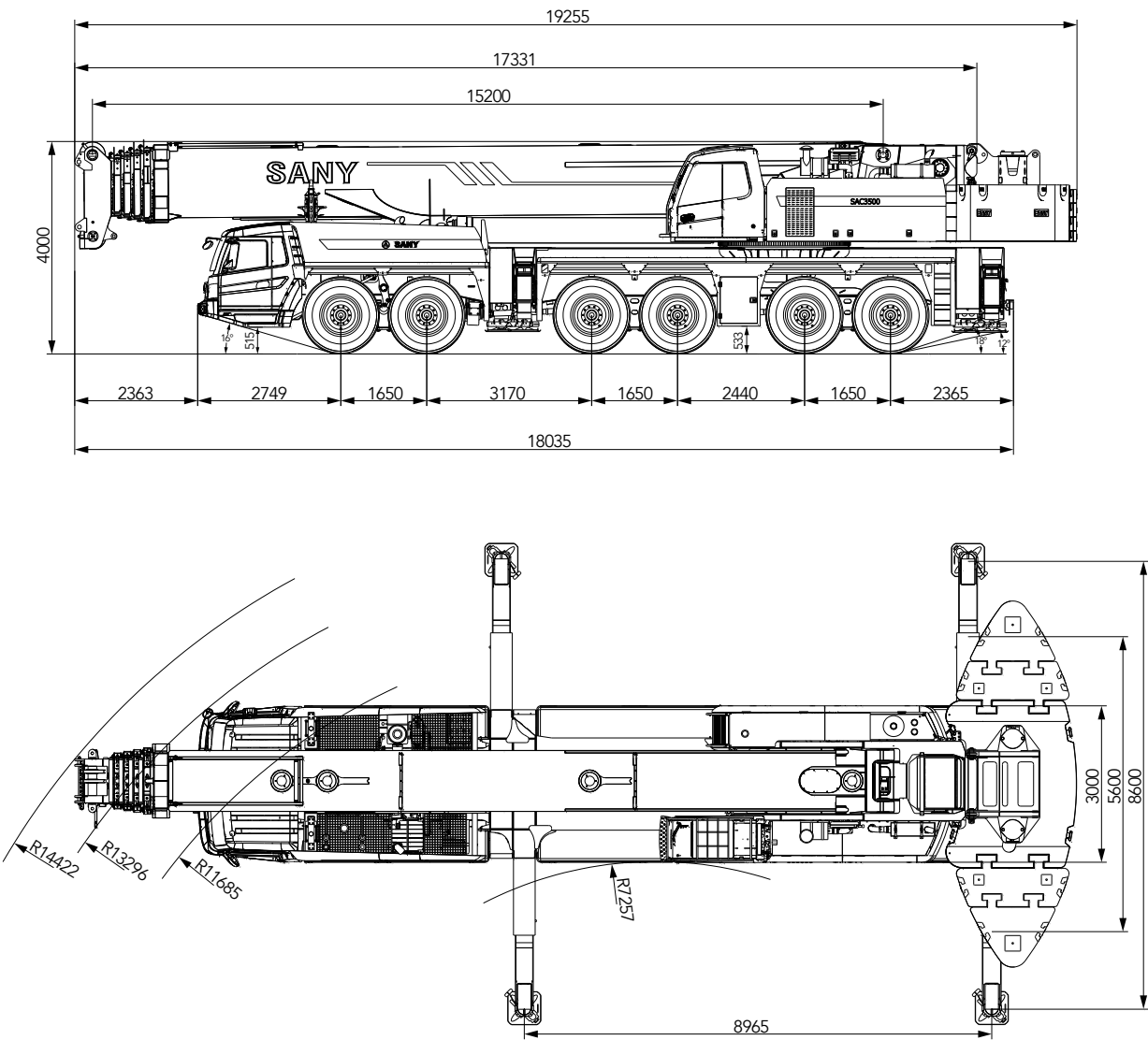
## 安全

- ✦ 配备防倾翻预警系统,通过声光提示提前预警,保证车辆的作业安全。
- ✦ 配备语音报警系统,对各种动作进行语音提示,防止误操作和对周围人员进行提示、报警,保证了车辆作业和人员安全。
- ✦ 采用高精度、高稳定性、高智能化的力矩限制器系统,全方位保护吊载作业 。
- ✦ 配置丰富的传感器件,及时反馈数据信息,实现实时监控,随时掌握整车工作状态。

## GCP 系统

- ✦ 国内首创的设备远程监控管理系统,具备强大的设备运行工况、作业参数采集功能,可实施远程故障诊断、管理。
- ✦ 客户足不出户可掌握设备的运行情况、查询和订购配件。

整机尺寸图



主要技术参数

类型	项目		单位	参数
尺寸参数	整机全长		mm	18035
	整机全宽		mm	3000
	整机全高		mm	4000
	轴间距	第一、二轴距	mm	1650
		第二、三轴距	mm	3170
		第三、四轴距	mm	1650
		第四、五轴距	mm	2440
		第五、六轴距	mm	1650
重量参数		整机总质量		kg
	载荷	第一、二、三轴负荷	kg	12000
		第四、五、六轴负荷	kg	12000
		动力参数	下车	额定功率
最大扭矩	N.m/rpm			2800/1300
上车	额定功率		kw/rpm	205/2200
	最大扭矩		N.m/rpm	1100/1200~1600
行驶参数	最高行驶速度		km/h	80
	转弯半径	最小转弯半径	m	11.68
		臂头最小转弯半径	m	14.4
	车轮模式		-	12×8
	最小离地间隙		mm	360
	接近角		°	16
	离去角		°	18
	最大爬坡度		%	49%
每 100 公里油耗		L	≤ 100	
主要性能参数	最大额定总起重量		t	350
	使用温度区间		℃	-20 ~ +40
	最小额定幅度		m	3
	转台尾部回转半径		m	5.74
	臂节数		-	6
	臂形状		-	U 形臂
	最大起重力矩	基本臂	kN·m	11520
		全伸主臂	kN·m	8180
		最长主臂 + 最长固定副臂	kN·m	1995
		最长主臂 + 最长塔式副臂	kN·m	1768
	臂长	基本臂	m	15.2
		全伸主臂	m	70
		最长主臂 + 最长固定副臂	m	65.6+2.5+42
		最长主臂 + 最长塔式副臂	m	55.5+7+78
	支腿跨距（纵 × 横）		m	8.95×8.6
	副臂安装角度		°	0/20/40
工作速度参数	主卷扬单绳最大提升速度（空载）		m/min	120
	塔臂卷扬最大单绳提升速度（空载）		m/min	120
	主臂全伸缩臂时间（自动伸缩）		s	720
	起重臂全起 / 落幅时间		s	75/110
	回转速度		r/min	1.2
空调	上车空调		-	制热、制冷
	下车空调		-	制热、制冷

## 主要技术参数



桥荷



吊钩

吊重能力 (t)	滑轮数	穿绳数	重量 (kg)
160	7	14	1700
80	3	6	1100
35	1	3	800
13.5	-	1	500



爬坡能力



主要动作参数

## 整机介绍

### > 底盘部分：



#### 驾驶室

- 驾驶室为三一自主开发新型钢结构，减震性和封闭性优良，两侧外开式车门，配备气动悬置的驾驶座与副驾座、可调整式的转向盘、大视野后视镜、配有头枕的舒适驾驶椅、防雾扇、冷暖空调，立体收音机等装配，控制仪器和仪表齐全，更加舒适、安全、人性化。



#### 车架

三一自行开发并专业化制造，结构优化，重量轻，防扭转箱型结构，细晶粒高强度钢板焊接制作；支腿收缩在特制固定箱中，支腿箱位于 2 桥和 3 桥之间以及车架尾部；并且配备前后牵引挂钩。



#### 底盘发动机

- 型式：电控、V 形八缸、水冷却、增压中冷、电喷、柴油发动机；
- 输出功率：440kw/1800rpm；
- 最大扭矩：2800Nm/1300rpm；
- 环保性：排放符合欧Ⅳ标准；
- 燃料箱容量：约 550L。



#### 变速箱

- 手动 / 自动变速箱，12 档，速比范围大，即可满足低速场地爬坡行驶又可满足高速行驶。



#### 车桥

- 全桥转向，1、3、5、6 桥驱动，1、3、5 及 6 桥为行星传动带有差速锁。1、2 桥采用杆系反馈的液压助力转向系统，3、4、5、6 桥采用电液控制转向，可进行速度控制的辅助及可选择特殊转向模式，转向轻便，操控灵活。



#### 驱动 / 转向

- 12×8



#### 悬挂系统

- 车桥悬架装置均为高度可调带液压闭锁的油气悬架装置，悬挂油缸的行程为 +160/-130mm，能实现悬挂、刚性锁定、自动调平、整车升降、单点升降五种模式。每根桥载荷相当，不高于 12t。通过性好，能适用各种恶劣工况和路面，保证车辆行驶的平顺性和侧向稳定性，驾驶舒适。



#### 轮胎

- 普利司通，12 个轮胎—16.00R25



#### 制动系统

- 制动系统包括行车制动、驻车制动、应急制动和辅助制动。行车制动采用双回路制动系统，所有车轮均用空气伺服制动器，均装有盘式制动器；驻车制动由蓄压器驱动作用在第二至第六桥上；应急制动由蓄能器储能断气制动兼做应急制动；辅助制动由发动机制动及排气制动等组成，发动机带有双重制动，变速器带有液力缓速器制动，四桥带电涡流缓速器制动；保证了行车的安全可靠。



#### 转向系统

- 伺服动力转向器，双回路系统液压转向装置，带有应急转向泵。转向策略根据速度调节，从 30km/h 开始 3、4 桥不转向，从 60km/h 开始 5、6 桥不转向。
- 可分为六种转向模式：1 )公路行驶模式 (默认模式)；2 )全转向模式；3 )蟹形模式；4 )无偏摆转向模式；5 )独立后桥转向模式；6 )后桥锁定转向模式。



#### 支腿

- 活动支腿采用双 H 型两级伸缩支腿，支腿伸缩液压系统采用电比例控制技术，并配置有无线遥控，支腿控制面板可显示所承受的载荷，并具有自动调平等功能，控制精度高，操作简便。



#### 电气设备

- 采用 24V 直流电源，可实现下车电源切断；配备汽车照明系统；车辆的动作，如油门、支腿操纵等都经电气控制实现，使动作轻便、快捷；电气系统有很强的检测、逻辑、运算等能力，具故障自诊断、集中显示及自我保护功能；
- 底盘采用 CAN 总线系统，具有数据快速、稳定、准确等优点；多功能的集中显示系统；防护等级高，IP65；功率消耗小，最大仅有 5w；在用户界面提供四个功能键；显示采用 LCD 液晶，对比度可调整。



主要技术参数

> 上车部分：

操纵室

- 采用冲压成型的全焊接结构，装有安全玻璃，车窗装有遮阳帘，外开式车门，操纵杆安装在操纵箱上，符合人机工程原理；防腐玻璃钢强化复合结构、全覆盖软化内饰、全景式天窗、操作手座椅靠背可倾斜定位等人性化设计，操作舒适、轻松；触摸式显示屏，视角可调节、多画面、多角度监控保证作业安全，满足一键式操作；主、塔臂及超起卷扬配备监视器，重点区域集中监视；主控台与操作显示系统有机结合，人机交互方便快捷；操纵室可向上倾斜 20°，满足高处的作业观察需要；配备冷暖空调。

发动机

- 型 式：直列六缸、水冷却、增压中冷、柴油发动机；
- 额定功率：205kw/2200r/min；
- 环保性：排放符合欧洲Ⅲ标准；
- 燃料箱有效容积：400L。

吊臂系统

- 主起重臂：由 1 节基本臂和 5 节伸缩臂组成，采用细晶粒高强度钢板折弯、焊接制成，采用椭圆形截面，抗屈曲性能好；采用单缸自动插销式系统，一个双作用油缸可以控制所有吊臂的伸缩，达到多种臂长组合；基本臂长 15.2m, 全伸臂长 70m。
- 副起重臂：有固定副臂和塔式副臂两种：固定副臂和塔式副臂共用转接头、副臂臂头、6m 及 12m 大（小）截面标准节，可以实现 6m ~ 42m 的臂长组合，可以根据工况的实际需要而变化角度，提高了自动化水平，减轻了劳动强度，提高了工作效率；塔式副臂可以实现 12m ~ 78m 的臂长组合，大大提升起重能力和作业高度。
- 超起装置：布置于基本臂头部左右两侧，左右独立，无需辅助吊装可实现自拆装；超起装置使得起重臂的受力状态得到很大改善，避免旁弯，减小起重臂的下挠变形，起重臂在长臂状态下挠度可减小 20%-30%，起重性能提升 200% 以上。

回转系统

- 由技术成熟、并在汽车起重机上广泛使用的定量马达和回转减速机组成，同时与回转支承采用外啮合形式，以实现 360° 全回转，回转速度可从 0-1.2rpm，无级调速；回转液压系统采用闭式系统，即能够避免开式系统的节流损失，又使系统具有较高的效率；电比例制动踏板，可实现紧急制动。

转台结构

- 三一自主设计，结构更优化。由细晶粒高强度钢制成。

液压系统

- 开闭式结合的上车独立液压系统，具有负载敏感特性、重载低速、轻载高速、动作效率高的特点。其中变幅伸缩系统采用电控比例泵与自制主阀组成的开式系统，具有四级压力选择功能，不同动作采用不同的压力等级，配合电比例泵排量，从而实现节能、安全的变幅和伸缩动作；起升卷扬系统采用闭式系统，避免开式系统的节流损失，使系统具有较高的效率，调速范围宽，回转采用闭式系统，能够避免开式系统的节流损失，使系统具有较高的效率，同时微动性好；除可实现上车回转、吊臂变幅、伸缩、主副卷扬起升功能外，还可实现平衡重升降、操纵室旋转、转台锁止的功能。
- 主油泵、回转泵、卷扬马达、平衡阀等均采用高品质元件，可靠性高；电比例变量柱塞泵，实时调节油泵排量，实现高精度流量控制，最大化减少能量浪费；自主研发的双泵合 / 分流主阀，单动作双泵合流效率高，组合动作双泵分流操控性好。
- 采用自重落幅补偿液压系统，落幅微动性、平稳性好。
- 主臂伸缩采用单缸插销式快速伸缩系统。
- 液压油箱容量：1425L

主要技术参数

起升系统

- 液压马达驱动的行星齿轮减速机和专用绳槽卷扬鼓，内置制动器。
- 钢丝绳锁具：采用高品质钢丝绳锁，钢丝绳端浇铸，直接安装于锁套内，提高了起重倍率的更换速度，方便快捷。
- 钢丝绳规格：φ 24-2160，不旋转钢丝绳；
- 钢丝绳长度：约 400m；
- 最大单绳速（第四层）：约 120m/min。
- 塔臂卷扬机构：液压马达驱动的行星齿轮减速机和专用绳槽卷扬鼓，内置制动器。抗缠绕钢丝绳。可与副起升机构单独运转。
- 钢丝绳规格：φ 24-2160，不旋转钢丝绳；
- 钢丝绳长度：约 700m；
- 最大单绳速（第四层）：约 120m/min。

变幅系统

- 单油缸前顶式变幅，变幅角度 -0.4° ~ 82°，液压系统采用双泵合流开式液压回路，采用电比例控制、动力落幅和自重落幅相结合，可实现大角度快速落幅，小角度稳定慢速落幅。

控制系统

- 由 24V 直流电源供电，采用 PLC 集成式可编程控制器，CAN-BUS 总线的控制网络，与常规电气相结合，完成系统的逻辑控制与电比例控制功能；
- 具有系统实时监测和故障自动诊断功能；
- 起升、回转、变幅由两个可自动复位多方向电比例手柄控制；伸缩由脚踏式伸缩踏板操纵；平衡重升降、操纵室变位、转台锁止均在操控面板按键控制；
- 显示器由 CAN 总线与控制器联接，主要功能：电比例控制参数的数字化调整和显示，电比例系统的故障代码显示，液压系统实时检测数据的显示。

安全装置

- 采用分析力学方法，建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统，通过在线空载标定，吊重精度达到 ± 3%。
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液压锁等元件，实现液压系统稳定可靠；
- 主、塔臂卷扬配置三圈保护器，防止钢丝绳过放；
- 主、副臂臂端配置高度限位器，防止钢丝绳过卷；
- 臂端装有风速仪，检测高空风速是否超过可作业允许范围；
- 超起收放绳拉力保护程序，塔（副）臂安装、吊载保护程序等。

配重

- 组合式可变平衡重。0t、14t、28.5t、43t、56t、80t、100t 共 7 种组合方式，可满足不同工况的需求，最大限度发挥结构件性能，可遥控自行拆卸及安装，微动性好。

### 主臂+副臂起升高度曲线图

## 主臂起重性能表



## 支腿全伸、36.5 吨配重

[illegible]

注：\* 需增加附属装置，正后方作业；\*\* 需特殊定制附加装置

表中给定数值是在平整坚固的地面上，整机调平状态下起重机的额定起重量；表中给定数值为对应臂长、取不同伸臂方式的最大值；

表中额定起重量包括起重主钩和吊具的重量；如果实际幅度介于表上两个数字之间，取较大值决定作业的起重量。

主臂超起起升高度曲线图

主臂超起起重性能表



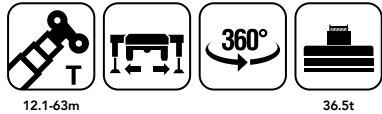
支腿全伸、36.5 吨配重

幅度 (m)	30.3m	35.4m	40.4m	45.4m	50.5m	55.5m	60.6m	65.6m	70m	幅度 (m)
4.5	110.6									4.5
5	112.7									5
6	112.7	99.9								6
7	111.3	102.4	88.0							7
8	106.8	101.2	87.0	74.5						8
9	98.7	94.9	86.0	74.5	68.0					9
10	87.7	87.9	83.2	74.1	68.1					10
11	83.5	80.6	79.1	72.3	68.1	61.7	53.6			11
12	77.1	77.0	74.9	69.5	66.9	61.3	53.3	40.7	35.0	12
13	71.4	71.3	70.4	67.1	64.6	61.1	52.9	40.5	34.8	13
14	66.4	65.3	67.2	65.1	62.3	60.5	52.2	40.2	34.4	14
16	57.5	55.4	58.6	58.2	57.8	56.5	51.4	39.7	34.1	16
18	49.5	47.1	50.9	51.7	51.4	51.3	49.7	39.3	33.7	18
20	42.1	39.8	43.6	45.8	45.2	45.8	45.9	38.8	33.3	20
22	36.2	34.0	37.7	40.0	39.3	40.0	40.1	38.3	33.0	22
24	31.4	29.3	33.0	35.2	34.6	35.2	35.3	35.2	32.6	24
26	25.6	25.3	29.0	31.3	30.7	31.3	31.4	31.2	31.5	26
28	14.8	21.9	25.7	28.0	27.3	28.0	28.1	27.7	27.9	28
30		19.0	22.8	25.0	24.5	25.1	25.0	24.6	24.8	30
32		16.4	20.3	22.4	22.0	22.7	22.4	22.0	22.2	32
34			18.1	20.0	19.9	20.4	20.1	19.7	19.9	34
36			16.1	17.9	18.0	18.4	18.1	17.7	17.9	36
38			9.5	16.1	16.3	16.6	16.3	15.9	16.1	38
40				14.3	14.7	14.9	14.7	14.3	14.5	40
42				10.0	13.4	13.5	13.3	12.9	13.1	42
44					12.0	12.2	12.0	11.6	11.8	44
46					9.7	11.0	10.8	10.5	10.7	46
48					4.8	9.9	9.7	9.4	9.6	48
50						8.8	8.7	8.4	8.6	50
52						6.1	7.8	7.5	7.7	52
54							6.9	6.7	6.9	54
56							6.1	5.9	6.1	56
58								5.1	5.4	58
60								4.4	4.7	60
62								3.7	4.1	62
64									3.5	64
66									2.9	66
68										68
n	10.0	9.0	7.0	6.0	5.0	5.0	5.0	4.0	3.0	n
风速	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	风速

注：表中给定数值是在平整坚固的地面上，整机调平状态下起重机的额定起重量；  
表中给定数值为对应臂长、取不同伸臂方式的最大值；  
表中额定起重量包括起重主钩和吊具的重量；  
如果实际幅度介于表上两个数字之间，取较大值决定作业的起重量。

副臂起升高度曲线图

副臂起重性能表（无超起）



12.1-63m

36.5t

支腿全伸、36.5 吨配重

幅度 (m)	55.5						60.6								65.6								幅度 (m)
	12	18	24	30	36	42	6	12	18	24	30	36	42	6	12	18	24	30	36	42			
3.5																					3.5		
4	17.6						17.3														4		
4.5	16.7	14.4					16.4	13.8	11.0					13.8							4.5		
5	15.6	13.7	11.0	7.6			15.3	13.2	10.8	9.1				13.1	10.9	8.7					5		
6	14.6	13.0	10.7	7.3	6.2		14.2	12.5	10.5	8.9	6.8			12.4	10.5	8.5	7.0				6		
7	13.7	12.2	10.1	7.1	6.0	5.3	13.3	11.8	10.1	8.4	6.7	5.5		11.7	10.0	8.2	6.7	5.1			7		
8	12.8	11.5	9.3	6.7	5.8	5.1	12.4	11.1	9.6	7.8	6.5	5.3	4.5	11.0	9.5	7.9	6.3	5.0	3.9		8		
9	11.9	10.8	8.5	6.5	5.6	4.9	11.5	10.4	9.1	7.1	6.2	5.2	4.4	10.3	9.0	7.6	5.7	4.8	3.8	3.0	9		
10	11.1	10.1	7.7	6.2	5.3	4.7	10.7	9.7	8.6	6.4	6.0	5.0	4.2	9.6	8.5	7.3	5.2	4.7	3.7	3.0	10		
11	10.4	9.5	7.2	6.0	5.1	4.5	10.0	9.1	8.2	6.0	5.8	4.8	4.0	9.0	8.0	7.0	5.0	4.5	3.7	2.9	11		
12	9.7	8.9	6.8	5.7	4.9	4.3	9.3	8.5	7.7	5.8	5.5	4.8	3.9	8.4	7.5	6.6	4.8	4.3	3.6	2.8	12		
13	9.1	8.3	6.4	5.4	4.7	4.1	8.7	7.9	7.2	5.4	5.2	4.6	3.7	7.8	7.1	6.3	4.6	4.1	3.4	2.8	13		
14	8.4	7.8	6.0	5.2	4.4	4.0	8.0	7.4	6.8	5.1	4.9	4.4	3.6	7.3	6.6	6.0	4.3	3.9	3.2	2.7	14		
16	7.8	7.3	5.6	4.9	4.2	3.8	7.4	6.9	6.3	4.8	4.7	4.2	3.5	6.8	6.2	5.6	4.1	3.8	3.1	2.6	16		
42	7.2	6.8	5.3	4.8	4.0	3.6	6.9	6.4	5.9	4.5	4.5	3.9	3.3	6.3	5.8	5.3	3.9	3.6	2.9	2.5	42		
44	6.7	6.3	4.9	4.5	3.9	3.4	6.3	6.0	5.5	4.3	4.2	3.7	3.2	5.8	5.4	4.9	3.7	3.4	2.9	2.4	44		
46	6.1	5.8	4.6	4.3	3.6	3.3	5.8	5.5	5.2	3.9	3.9	3.5	3.1	5.4	5.0	4.6	3.4	3.3	2.8	2.3	46		
48	5.7	5.4	4.3	3.9	3.4	3.2	5.3	5.1	4.8	3.7	3.6	3.2	2.9	5.0	4.6	4.3	3.2	3.1	2.6	2.1	48		
50	5.2	5.0	4.0	3.7	3.3	3.0	4.9	4.7	4.5	3.4	3.3	3.0	2.8	4.6	4.3	4.0	3.0	2.8	2.5	2.0	50		
52	4.8	4.6	3.7	3.4	3.1	2.9	4.4	4.3	4.1	3.1	3.1	2.8	2.6	4.2	3.9	3.7	2.7	2.6	2.3	1.9	52		
54	4.4	4.2	3.4	3.1	2.9	2.7	4.0	3.9	3.8	2.9	2.9	2.6	2.4	3.8	3.6	3.4	2.6	2.4	2.1	1.8	54		
56	4.0	3.8	3.1	2.9	2.7	2.6	3.7	3.5	3.5	2.6	2.6	2.4	2.2	3.4	3.3	3.1	2.3	2.2	1.9	1.6	56		
58	3.6	3.5	2.9	2.6	2.6	2.5	3.3	3.2	3.2	2.5	2.4	2.2	2.0	3.1	3.0	2.9	2.1	2.0	1.8	1.5	58		
60	3.3	3.2	2.6	2.5	2.3	2.3	3.0	2.9	2.9	2.2	2.1	1.9	1.8	2.8	2.7	2.6	2.0	1.8	1.6		60		
62	3.0	2.9	2.4	2.2	2.2	2.1	2.7	2.6	2.6	2.0	2.0	1.7	1.6	2.6	2.4	2.3	1.7	1.7			62		
64	2.7	2.6	2.1	2.0	1.9	1.9	2.5	2.4	2.3	1.8	1.8	1.5		2.3	2.1	2.1	1.5				64		
66	2.4	2.4	2.0	1.8	1.7	1.7	1.8	2.1	2.1	1.5	1.5			2.0	1.9	1.8					66		
68		2.2	1.7	1.6	1.5	1.5		1.9	1.8					1.8	1.7						68		
70		1.9	1.5					1.6							1.6							70	
72																					72		
n	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	n		
风速	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	风速		
Ⅱ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅱ		
Ⅲ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅲ		
Ⅳ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅳ		
V	46+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	V		
Ⅵ	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅵ		

注：表中给定数值是在平整坚固的地面上，整机调平状态下起重机的额定起重量；  
如果实际幅度介于表上两个数字之间，取较大值决定作业的起重量；  
表中额定起重量包括起重主钩和吊具的重量。



副臂超起起升高度曲线图

副臂带超起起重性能表



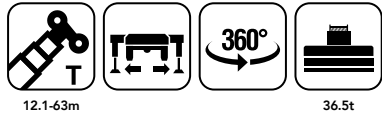
支腿全伸、36.5 吨配重

幅度 (m)	55.5						60.6						65.6						幅度 (m)	
	12	18	24	30	36	42	6	12	18	24	30	36	42	6	12	18	24	30		36
14	32.1																			14
16	30.4	22.1					31.9													16
18	28.8	20.9	16.2	12.4			31.2	28.1	20.5					27.8	25.2					18
20	27.3	19.8	15.5	11.8	9.8	7.9	30.0	27.1	19.5	15.2	11.6			27.2	24.6	19.2	14.6			20
22	25.9	18.8	14.6	11.2	9.3	7.5	28.8	25.9	18.6	14.4	11.0	9.1		26.3	24.1	18.4	14.0	10.6		22
24	24.8	17.9	14.0	10.6	8.8	7.1	27.6	24.8	17.8	13.8	10.5	8.7	6.9	25.3	23.3	17.7	13.4	10.3	8.5	24
26	23.7	17.1	13.3	10.2	8.5	6.7	25.7	23.8	17.0	13.2	10.1	8.3	6.6	24.3	22.4	17.0	12.8	9.8	8.1	26
28	22.1	16.2	12.7	9.7	8.0	6.5	24.0	22.4	16.2	12.6	9.6	8.0	6.3	22.9	21.5	16.3	12.4	9.4	7.7	28
30	19.6	15.6	12.2	9.3	7.7	6.1	21.1	19.8	15.6	12.2	9.2	7.6	6.0	20.3	20.1	15.7	11.9	9.0	7.4	30
32	17.4	14.9	11.6	8.9	7.3	5.8	18.6	17.6	15.0	11.6	8.8	7.3	5.8	18.0	17.9	15.1	11.4	8.6	7.1	32
34	15.5	14.3	11.1	8.6	7.0	5.6	16.5	15.7	14.4	11.2	8.6	7.0	5.5	15.9	16.0	13.6	11.0	8.4	6.8	34
36	13.8	13.8	10.6	8.2	6.7	5.3	14.6	14.0	13.0	10.7	8.2	6.7	5.3	14.2	14.3	12.2	10.6	8.1	6.6	36
38	12.3	12.5	10.3	7.8	6.5	5.1	12.9	12.5	11.7	10.4	7.9	6.5	5.0	12.6	12.9	11.0	10.3	7.8	6.4	38
40	11.0	11.3	9.8	7.5	6.2	4.8	11.4	11.2	10.6	10.0	7.5	6.2	4.8	11.2	11.6	10.0	9.7	7.5	6.2	40
42	9.8	10.2	9.4	7.1	5.9	4.7	10.1	10.0	9.6	9.5	7.2	6.0	4.7	9.9	10.4	9.0	8.9	7.2	5.9	42
44	8.7	9.2	8.6	6.8	5.7	4.5	8.9	9.0	8.6	8.7	6.9	5.8	4.5	8.8	9.3	8.2	8.1	6.9	5.7	44
46	7.8	8.2	7.8	6.6	5.4	4.3	7.8	8.0	7.8	7.9	6.7	5.5	4.3	7.8	8.3	7.4	7.4	6.7	5.5	46
48	6.9	7.4	7.1	6.3	5.2	4.1	6.8	7.1	7.0	7.2	6.5	5.3	4.1	6.8	7.5	6.7	6.7	6.5	5.3	48
50	6.1	6.7	6.4	5.9	5.0	3.9	5.9	6.3	6.3	6.5	5.9	5.1	4.0	6.0	6.7	6.0	6.1	6.0	5.1	50
52	5.3	6.0	5.8	5.4	4.8	3.8	5.0	5.6	5.7	5.9	5.8	4.9	3.8	5.2	5.9	5.4	5.6	5.5	4.9	52
54	4.6	5.3	5.3	4.9	4.6	3.6	4.2	4.9	5.1	5.4	5.6	4.8	3.6	4.5	5.2	4.9	5.1	5.1	4.8	54
56	4.0	4.7	4.8	4.5	4.4	3.4	3.5	4.3	4.5	4.9	5.1	4.5	3.5	3.8	4.6	4.4	4.6	4.6	4.5	56
58	3.4	4.2	4.3	4.1	4.1	3.2	2.8	3.7	4.0	4.4	4.8	4.1	3.3	3.2	4.0	3.9	4.2	4.2	4.2	58
60	2.8	3.6	3.9	3.7	3.8	3.1	2.1	3.1	3.5	4.0	4.6	3.8	3.2	2.5	3.5	3.5	3.8	3.9	3.8	60
62	2.1	3.1	3.4	3.4	3.5	2.9		2.2	3.1	3.5	4.3	3.5	3.0	1.8	2.4	3.1	3.4	3.5	3.5	62
64		2.4	3.1	3.1	3.2	2.9			2.3	2.9	3.9	3.2	2.9			2.7	3.0	3.1	3.2	64
66		1.7	2.5	2.8	2.9	2.8				2.6	3.5	2.9	2.9			2.1	2.5	2.6	2.8	66
68			1.8	2.2	2.6	2.7				1.8	3.1	2.6	2.5				1.9	1.9	2.5	68
70				1.6	1.9	2.4					2.6	1.9	2.2						1.9	70
72						2.0					2.3		1.8							72
74						1.3					1.6		1.1							74
76																				76
n	3	2	2	1	1	1	3	3	2	2	1	1	1	3	3	2	2	1	1	n
风速	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	风速
Ⅱ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅱ
Ⅲ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅲ
Ⅳ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅳ
Ⅴ	46+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅴ
Ⅵ	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅵ

注：表中给定数值是在平整坚固的地面上，整机调平状态下起重机的额定起重量；  
如果实际幅度介于表上两个数字之间，取较大值决定作业的起重量；  
表中额定起重量包括起重主钩和吊具的重量。

塔臂超起起升高度曲线图

塔式副臂带超起起重性能表



支腿全伸、36.5 吨配重

幅度 (m)	55.5												60.6						65.6				幅度 (m)
	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	18	24	30	36	42	48	18	24	30	36		
18																							18
20	26.5											24.5										20	
22	26.0	23.0										23.5	20.0					21.0				22	
24	25.5	22.1	19.5									23.0	19.5	17.0				20.0	17.5			24	
26		22.0	18.8	16.0								22.5	19.2	16.5	14.0			19.5	16.5	14.9		26	
28		21.3	18.5	15.8	11.5	10.0							19.0	16.0	13.5	11.4			16.0	14.0	12.5	28	
30		21.0	18.0	15.8	13.0	10.3	7.8						18.0	15.6	13.5	11.3	9.3		15.0	13.7	12.0	30	
32			17.5	15.3	13.0	10.6	8.3	6.0					17.2	15.2	13.5	11.2	9.5		15.0	13.4	12.0	32	
34			17.0	15.3	13.0	11.0	8.5	6.2	3.5	2.5				15.0	13.2	11.1	9.5			13.1	11.3	34	
36			16.9	15.0	13.0	10.8	8.7	6.5	4.0	2.8				14.8	13.0	11.0	9.5			12.5	11.1	36	
38				14.6	12.5	10.6	8.7	6.5	4.5	3.0	1.5			14.0	12.7	10.9	9.5			12.0	10.9	38	
40				14.2	12.3	10.4	8.7	6.5	5.0	3.5	1.6				12.5	10.7	9.3				10.7	40	
42				14.0	12.1	10.2	8.5	6.5	5.0	3.7	1.8				12.3	10.4	9.2				10.4	42	
44					11.9	10.0	8.5	6.5	5.0	3.7	2.0				12.0	10.2	9.1				9.5	44	
46					11.5	9.8	8.4	6.5	5.0	3.7	2.3					10.1	8.9					46	
48					11.0	9.6	8.2	6.5	5.0	3.7	2.5					10.0	8.7					48	
50						9.4	8.1	6.5	5.0	3.7	2.5					9.0	8.5					50	
52						9.2	8.0	6.5	5.0	3.7	2.5						8.3					52	
54						9.0	7.8	6.3	5.0	3.7	2.6						8.1					54	
56							7.6	6.2	5.0	3.7	2.6						7.8					56	
58							7.3	6.1	4.9	3.7	2.6											58	
60							7.0	6.0	4.8	3.7	2.6											60	
62								5.8	4.7	3.7	2.6											62	
64								5.6	4.6	3.7	2.6											64	
66								5.5	4.5	3.7	2.6											66	
68									4.4	3.6	2.6											68	
70									4.2	3.5	2.4											70	
72									4.0	3.4	2.2											72	
74										3.2	2.1											74	
76										3.0	2.0											76	
78										2.7	1.9											78	
80											1.8											80	
82											1.7											82	
84											1.5											84	
86																						86	
n	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	n	
风速	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	风速	
Ⅱ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅱ	
Ⅲ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅲ	
Ⅳ	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅳ	
V	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	V	
Ⅵ	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	46+	92+	92+	92+	92+	92+	Ⅵ	

注：表中给定数值是在平整坚固的地面上，整机调平状态下起重机的额定起重量；  
如果实际幅度介于表上两个数字之间，取较大值决定作业的起重量；  
表中额定起重量包括起重主钩和吊具的重量。



## 三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号  
邮编Zip 410600  
电话Tel 0731-8787 3131  
传真Fax 0731-8403 1999-196  
售后服务热线Service 400 887 8318  
咨询投诉电话Consulting 400 887 9318  
邮箱Email qzjyx@sany.com.cn

代理商信息

### 温馨提示:

为了使您的柴油机安全可靠的运行,国IV机型请添加符合国家标准的国IV柴油及尿素溶液,具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新,技术参数及配置如有更改,恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备。本画册仅供参考,以实物为准。

版权为三一重工所有,未经三一重工书面许可,本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2017 年 7 月版

[www.sany.com.cn](http://www.sany.com.cn)



三一重起微信公众号  
即刻扫描,了解更多详情